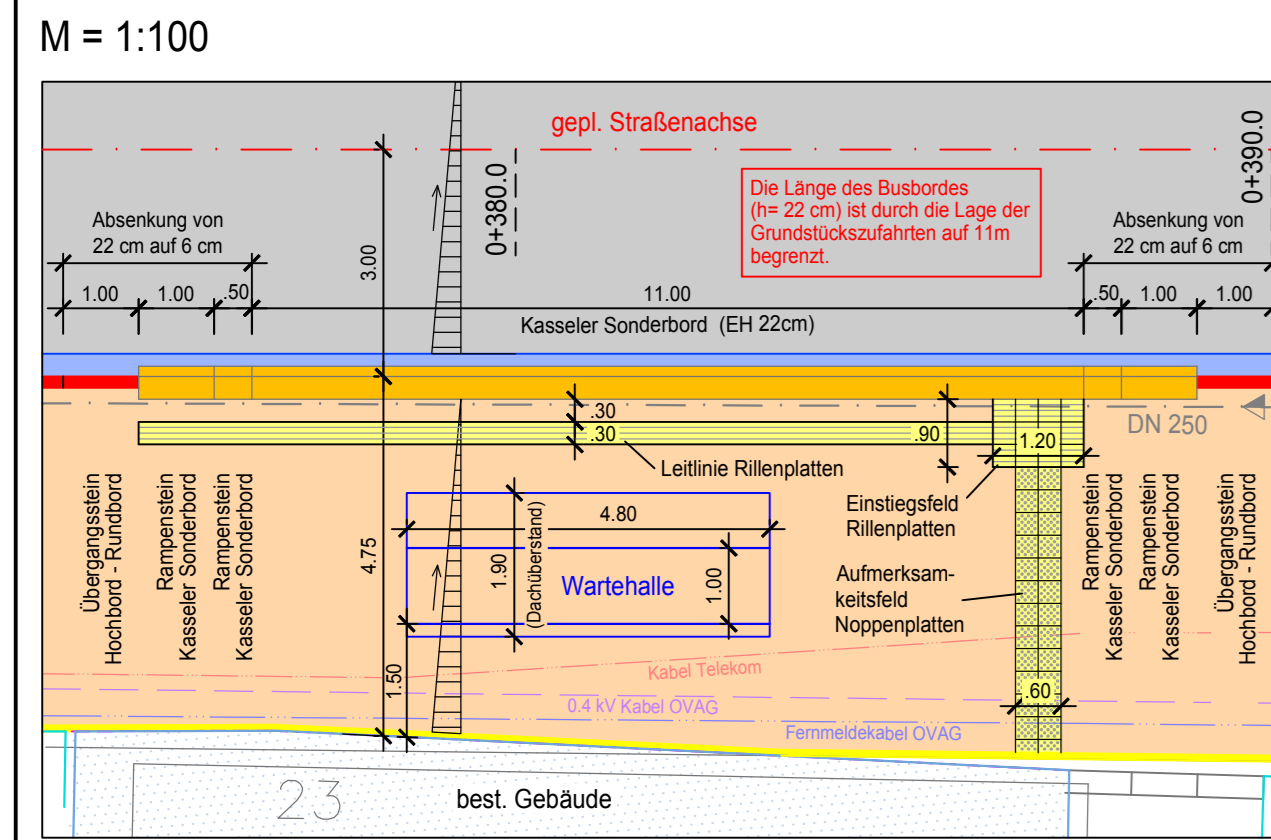
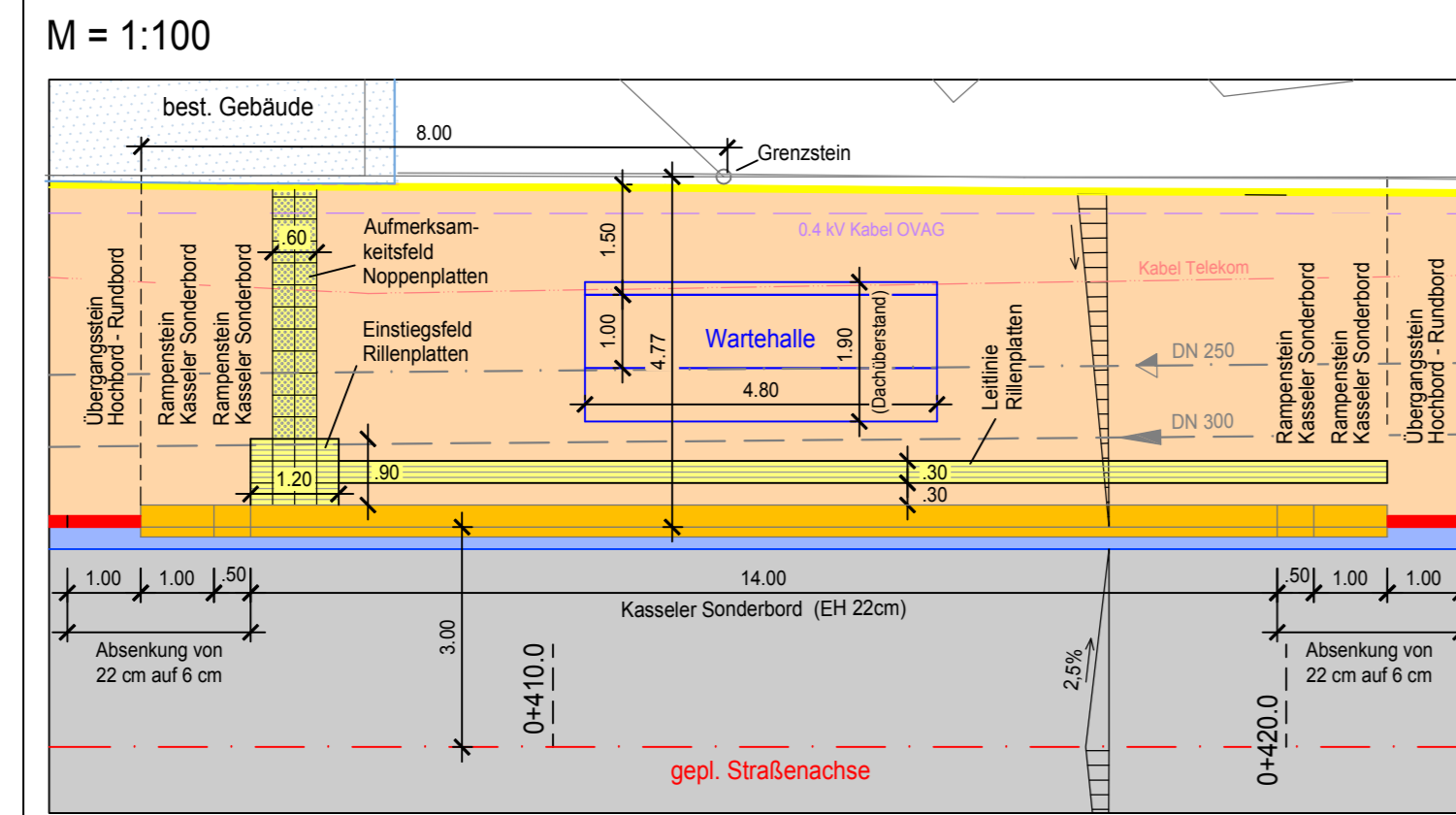


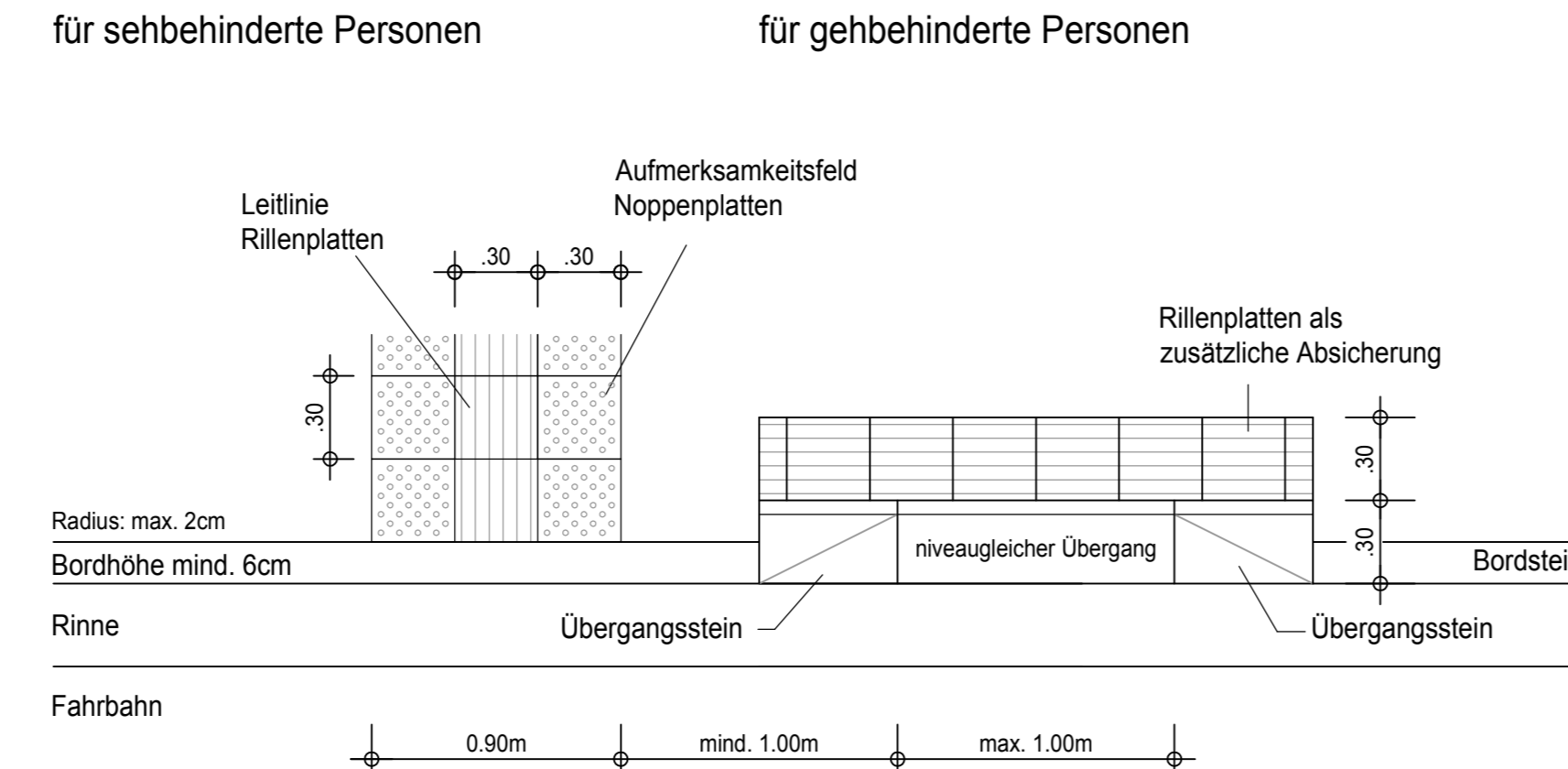
**Detail Bushaltestelle 1**



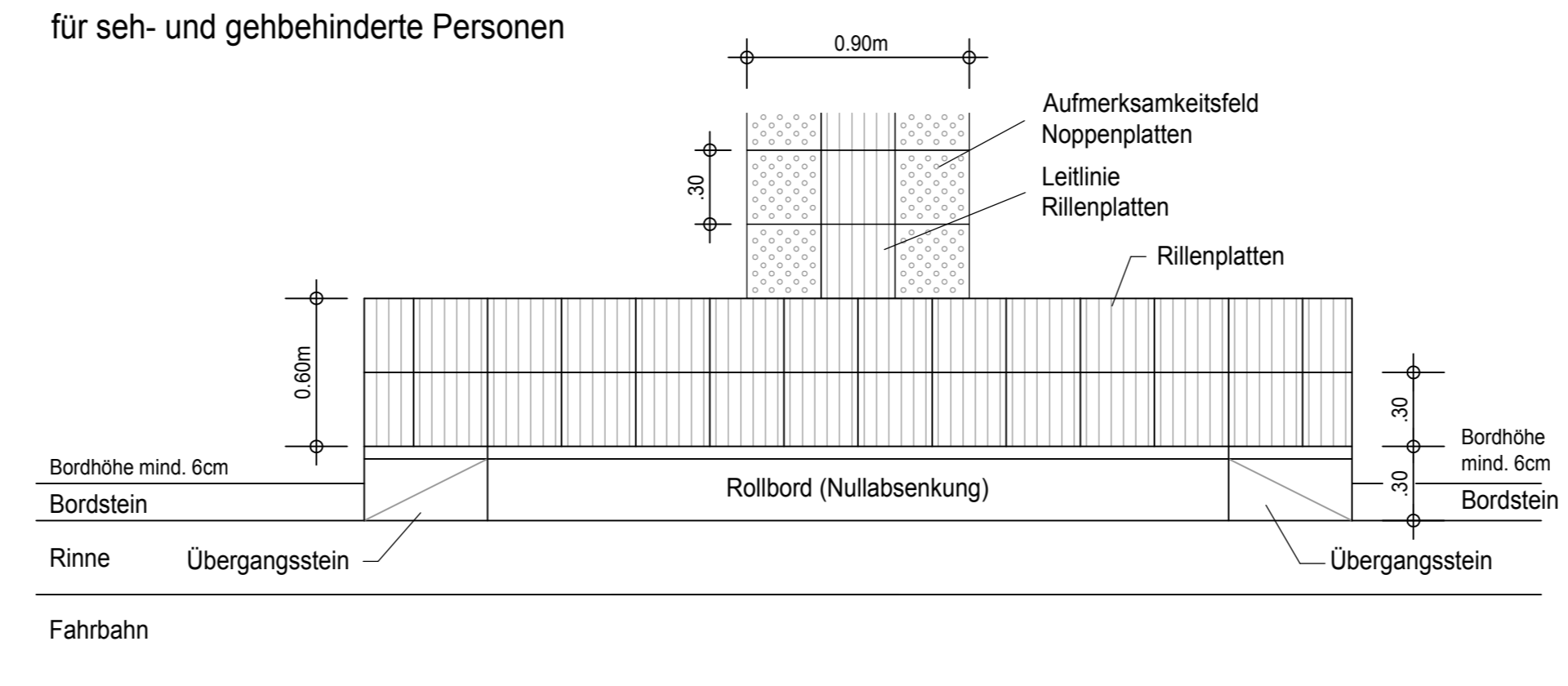
**Detail Bushaltestelle 2**



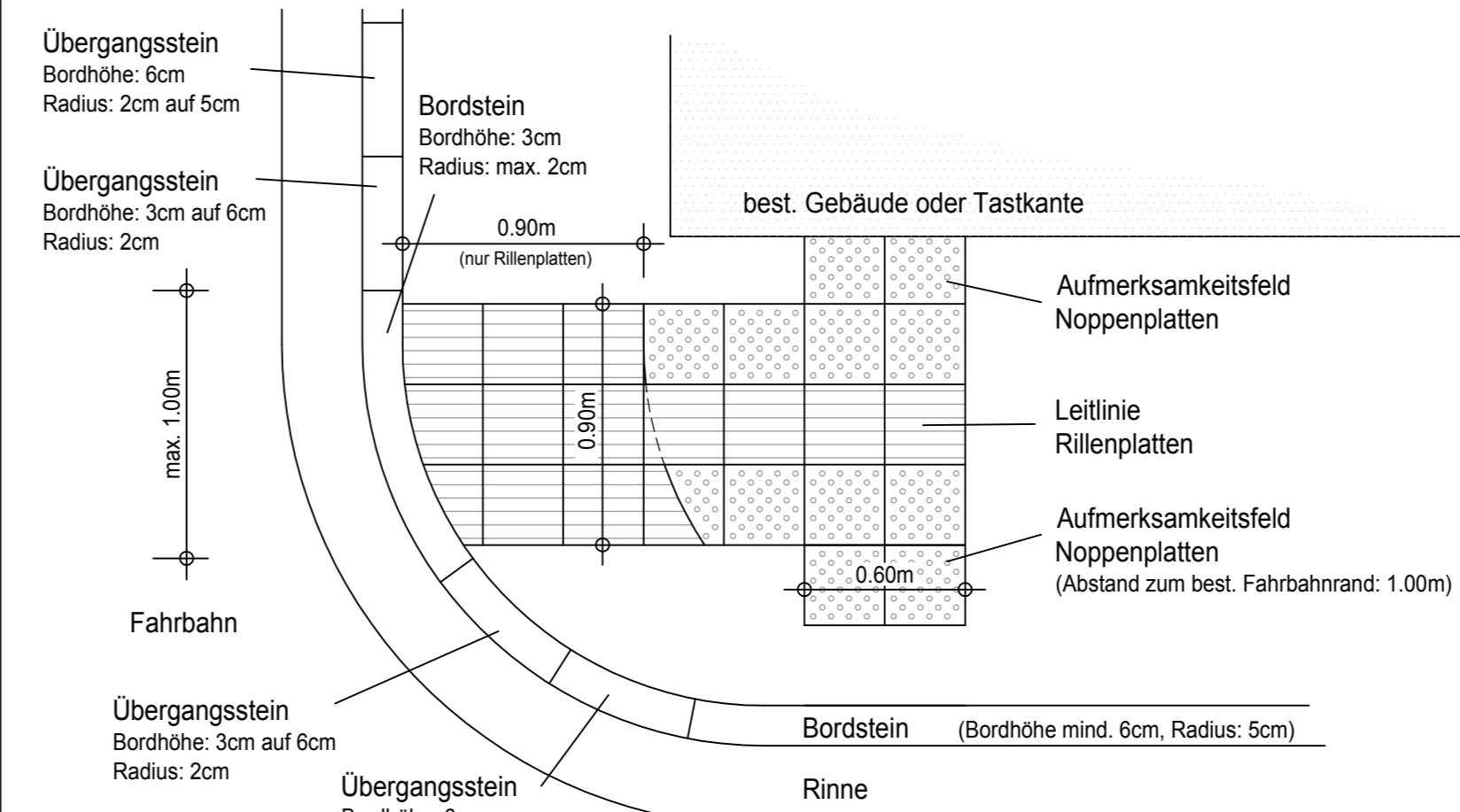
**Detail (Q1) "getrennte ungesicherte Querungsstelle" M=1:25**



**Detail (Q2) "gemeinsame gesicherte Querungsstelle" M=1:25**



**Detail (Q3) "gemeinsame ungesicherte Querungsstelle" M=1:25**



**Zeichenerklärung:**

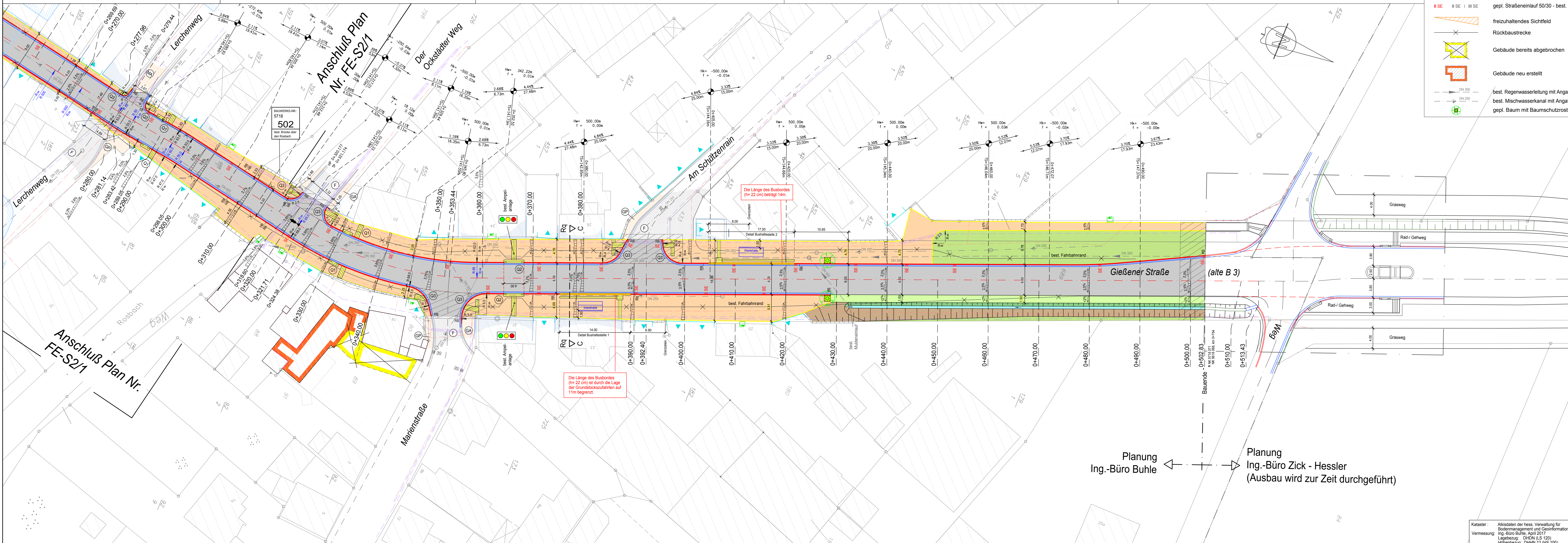
- best. Straßenachse
- - - - - gepl. Straßenachse
- - - - - gepl. Fahrbahnachse
- best. Mauer
- - - - - best. Zaun
- best. Tiefbord / Lauferreihe
- best. Rundbord / Hochbord mit Rinne
- best. Rundbord / gepl. Hochbord
- gepl. Rinne
- gepl. Kasseler Sonderbord 100/43<sup>7</sup>/36<sup>4</sup>, EH 22cm
- gepl. barrierefreier Übergang mit Angabe der Detailnummer
- best. Ampelanlage
- best. Einfahrt / best. Eingang
- Radius Achse
- Radius Fahrbahnrand
- gepl. Straßeneinlauf 50/30 - best. Straßeneinlauf 50/30 | 50/50
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Rückbaustrecke
- Gebäude bereits abgebrochen
- Gebäude neu erstellt
- best. Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung und Ø
- best. Mischwasserkanal mit Angabe von Fließrichtung und Ø
- gepl. Baum mit Baumschutzrost

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshöhe
- Steigungs- / Gefälle-Angabe in %
- Steigungs- / Gefälle-Streckenlänge in m
- Höhe Tangentenschnittpunkt in mÜNN
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Detail Regelquerschnitt
- Quereigungsrampe, Angabe Quereigung in %
- gepl. Fahrbahn (Asphalt)
- gepl. Gehweg (Pflaster)
- gepl. Straßenebenfläche
- gepl. Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- best. Fahrbahn (Asphalt)
- best. Gehweg (Pflaster) / best. Gehweg (Asphalt)
- best. Mischfläche (Pflaster) / best. Mischfläche (Asphalt)
- best. Gebäude (aus Vermessung IB Buhe)
- Übergangsbereich

Bestand MS-Kabel 20 kV (OVAG)  
Bestand NS-Kabel 0,4 kV (OVAG)  
Bestand Kabel Telekom

Die eingezeichneten Kabel wurden aus Unterlagen der Versorger entnommen. Die Unterführer sind verifiziert, sich vor Baubeginn eine aktuelle Planaukunft bei den Versorgern zu beschaffen. Zusätzlich ist bei Bedarf die genaue Kabellage durch Schwingen festzustellen.

Abgestimmte Planung gemäß der unbehinderten Mobilität:  
freigegeben durch die Behindertenbeauftragte der Gemeinde Wöllstadt am ..... geprüft: .....



**INGENIEURBÜRO BUHLE**  
Am Heiligen Kreuz 10  
63667 Nidda  
Tel.: 06043 / 9600-0  
Fax.: 06043 / 9600-33  
mail@bmb.de

bearb.: TL / JW Mai 2018  
Druckdatum: 2019-04-01 16:50:37  
Projekt-Nr.: 32 17 05

**HESSEN MOBIL**  
Straßen- und Verkehrsmanagement  
Gelnhausen  
Gutenbergstraße 2-4 63571 Gelnhausen

b	Straßeneinläufe und Neigungsbrechpunkte ergänzt, Fahrbahnverengung zwischen Stat. 0+237.59 und Stat. 0+260.71 ist entfallen	18.02.2019	T.L. / J.W.
a	Entwurf genehmigt (Gemeinde Wöllstadt)	30.08.2018	J.W.
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung: HESSEN MOBIL  
K11 / alte B3  
Baubeginn: Station 0+10.00  
NK 5718 071  
NK 5818 058, km 0+241

Bauende: Station 0+502.83  
NK 5718 071  
NK 5818 058, km 0+754

Unterlage / Blatt-Nr.: E-S2/2b  
Lageplan  
Maßstab: 1:250

Gemeinde Wöllstadt, Ot. Ober-Wöllstadt, Wetteraukreis  
Station 0+270.00 bis Station 0+513.43 (Gießener Straße)

aufgestellt: *G. Zick*  
Nidda, den 29.05.2018 (Bearbeiter)

Bauherr: freigegeben durch Gemeinde Wöllstadt am 30.08.2018  
geprüft: gez. Roskoni (Bürgermeister)

straßenbautechnisch geprüft: Hessen Mobil

Kataster: Altkadaster der Hess. Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation  
Vermessung: Ing.-Büro Buhle, April 2017  
Lagebezug: DHDN (S. 120)  
Höhenbezug: DHDN 12 (HS 100)